

F3K European Championship 2026 in Sânpetru (Brasov), Rumänien

Vom 9.8. bis am 15.8.2026

Anmerkungen Hans Duss

Das F3K Team der Schweiz meldet sich zurück. Nun ja, Team ist etwas übertrieben. Da sich alle ausser Cederic, die sich für die Nationalmannschaft 2026 qualifiziert hatten, abgesagt haben, hat sich Cederic entschieden allein zu gehen.

Er konnte sich dem Deutschen Team anschliessen und musste somit nur bis München allein reisen.

Leider waren die Eindrücke des Organisators im Vorfeld nicht überzeugend, hoffen wir, dass es am Wettbewerb besser wird.

Mittwoch, Anreise

Hallo zusammen

Es ist wieder soweit und es steht eine EM vor der Tür.

Wie einige vielleicht bereits auf FB gesehen haben, sind viele Nationen bereits nach Rumänien angereist.

Dieses Jahr wird die F3K-EM hier in Brasov, Sanpetru stattfinden. Wenn der Ort jemandem bekannt vorkommt, dann ist es, weil wir 2023 für die WM bereits hier waren.

Ich wollte mich bereits früher hier in der Gruppe melden. Leider war aber meine Vorbereitung alles andere als entspannt, ich hatte auf der Arbeit sehr viel zu tun. Über das Chaos, das der Veranstalter noch gemacht hat, möchte ich eigentlich nicht gross sprechen. Es sei nur gesagt, dass er vor rund 3 Wochen das Bulletin 3 herausgebracht hat. Dies hatte zu unserer Überraschung unendlich viele Fehler und der Zeitplan wurde mehr oder weniger total geändert. Nach Reklamationen wurden dann die fehlenden Nationen hinzugefügt. Ja, auch die Schweiz hat gefehlt. Den Zeitplan mussten sie auch wieder korrigieren.

Obendrauf kam dann noch die Meldung, dass unser Hotel ein grosses Problem mit dem Frischwasser hat und die Hälfte der Gebäude kein Wasser habe. Zum Glück wurde aber direkt eine Alternative gesucht, welche für uns ein Upgrade ist, abgesehen vom längeren Anfahrtsweg.

So reisten wir am Mittwoch mit dem Bewusstsein, dass sicherlich nicht alles reibungslos abläuft, nach Rumänien.

Wenn ich von „wir“ spreche, dann sind zwei Nationen gemeint. Denn dieses Jahr wollte leider keiner der anderen qualifizierten Piloten teilnehmen.

Ich bekam von diversen Nationen im Vorfeld das Angebot, mich ihnen anzuschliessen, unter anderem vom deutschen Team.

Ich reiste also am Mittwoch nach Deutschland, wo wir (JC & Caro Weihe und Kai Laux) uns bei JC getroffen haben. Für mich war dies kein nennenswerter Umweg.

Durch meine suboptimale Vorbereitung musste ich alles auf den letzten Drücker noch erledigen und kam erst um 22 Uhr bei JC an. Ich dachte, ich sei mit Abstand der Letzte, aber Kai hat mich übertroffen. Um 6 Uhr sind wir dann aufgestanden, um das Auto zu packen. Dies wollten wir nicht bei Regen in der Nacht tun. Um kurz nach 7 Uhr sind wir dann zu viert im Auto Richtung Rumänien aufgebrochen.

Die Fahrt war soweit in Ordnung, dauerte aber ewig. So sind wir um 12 Uhr Mitternacht (Lokalzeit, wir sind 1 Stunde im Voraus) im Hotel angekommen. Der Rest des Teams war etwas früher, so wussten wir, dass mit dem Umbuchen des Zimmers alles geklappt hatte.

Ein paar Impressionen zum Tag:





Donnerstag, Vorbereitungen

Heute haben wir etwas ausgeschlafen, Frühstück gegessen und sind auf den Platz raus.

Der Scheissplatz, so darf man ihn nennen, denn der Rasen wird mit Schafen gemäht. Dementsprechend war es angesagt, bei den Zelten die Scheisse etwas beiseitezuräumen.

Die Modelle wurden anschliessend bei sehr heissen Temperaturen aufgebaut, teils erst noch gebaut oder kleinere Arbeiten erledigt und anschliessend auch geflogen und eingestellt. Thermisch war es sehr aktiv und nicht besonders spektakulär zu fliegen.

Spannend blieb es trotzdem, denn der Organisator ist etwas, sagen wir mal so, komisch. Ahnung hat er nicht viel, auch wenn er das Gefühl hat. So wollten wir heute die Registration für den Vorwettbewerb machen. Mehr als sagen, dass wir angemeldet sind und das Startgeld bezahlt wurde, konnte er nicht. Morgen um 09:00 Uhr soll aber die erste Gruppe raus. Das alles ohne Briefing oder sonstige Informationen. Er möchte, dass wir Spass haben und zum Fliegen kommen.

So mussten wir bereits das erste Mal eingreifen und sind mit einer Gruppe an TMs zu ihm und haben ihm erklärt, dass er ein Briefing machen muss. Wir müssen sauber informiert werden, was es auf dem Platz für Gegebenheiten gibt usw. Das wollte er nicht wirklich einsehen, hat sich aber schliesslich für ein Briefing um 08:30 Uhr bereit erklärt.

Die Matrix (Gruppeneinteilung) und Scorecards wollte er irgendwann morgen beim Briefing verteilen. Wir haben ihm dann erklärt, dass eine halbe Stunde für uns, um alles zu organisieren, nicht reicht.

Sie wollten gemäss Bulletin bis morgen um 08:30 Uhr noch Anmeldungen entgegennehmen. Wie sie in 30 Minuten alle Papiere generieren und ausdrucken sowie den ganzen Contest auf Gliderscore erstellen wollten, wissen wir nicht. Auf jeden Fall haben sie die Anmeldung heute Abend geschlossen und soeben die Matrix versendet. Es bleibt also spannend, was uns morgen erwartet.

Gegen 18:30 Uhr hat sich in der Nähe ein Gewitter aufgebaut. Wir dachten uns noch nichts Böses und sind weitergefliegen. Irgendwann hat der Wind zugenommen und wir haben abgebrochen, um alles aufzuräumen. Zum Glück, denn es kam heftig.

Nachdem wir alles im Auto hatten, die Zelte soweit abgebaut, respektive die Luft raus und befestigt war, ist es komplett eskaliert. Da kamen der Sturm und die Regenwand inklusive Hagel.

Aber da sende ich euch nachher Bilder und Videos. War richtig heftig, aber wir hatten wahrscheinlich Glück und bei uns ist soweit alles heil geblieben. Morgen wissen wir mehr.

Anschliessend Pizza essen und jetzt im Zimmer. Kai baut noch Flieger und die Zeit nutzte ich für ein kleines Update für euch.

Jetzt ist aber Schlafen angesagt. Wir müssen morgen um 06:45 Uhr zum Frühstück, damit wir dann früh genug auf dem Platz sind. Wir fahren jetzt leider fast 25 Minuten, anstelle von weniger als 5 Minuten. Aber was solls, dafür haben wir eine Klimaanlage im Zimmer.

Nun wünsche ich viel Spass beim Anschauen der Bilder.

Ein paar Impressionen zum Tag:











Das Unwetter schaffte es in die lokalen News



Freitag, Pre Contest

Kurz zum heutigen Tag. Der erste Tag des Pre Contests. Nachdem wir gestern dem Veranstalter klar gemacht haben, dass es gewisse Regeln gibt und wir nicht nur just for fun hier sind, haben sie in der Nacht die Matrix erstellt und geteilt, als wir auf dem Platz ankamen, konnten die Scorecards bereits geholt werden. Was für eine Überraschung.

Als wir dann um 08:40 Uhr nach dem Briefing gefragt haben, meinten sie ja um 08:30 Uhr. Sie waren dann selber schockiert, als sie auf die Uhr geschaut haben. Am Ende war um 09:00Uhr kurzes Briefing der TMs und um 09:30 Uhr Start.

Da lief soweit alles gut. Das Wetter war entspannt zu fliegen, zumindest die ersten 2 Gruppen und dann gab es bereits erste namhafte Piloten welche Zeit liegen gelassen haben. So waren immer wieder mal schwierige Runden dabei. Die Scores sind natürlich trotzdem noch brutal eng beieinander.

Um ca 15:00Uhr hats dann bereits die ersten Tropfen gegeben, auch wenn noch Sonne und blauer Himmel da war. So haben wir noch 2 Gruppen All up durch bekommen, trotz immer wieder leichtem Regen. Die dritte Gruppe wurde dann schon heftiger erwischt, so haben sie entschieden nach dieser aufzuhören. Ob die dritte nochmals wiederholt wird, ist uns unklar, wir dachten sie

sind zu Ende geflogen, aber die Scores fehlen noch. Wir lassen uns morgen um 0900Uhr überraschen.

Wir haben alles Wetterfest gemacht und sind zurück ins Hotel. Dort direkt in den Hotel Pool und haben da etwas entspannt, bis uns der Hunger erwisch hat. Dann gab es Burger in der Stadt. Nach dem leckeren Essen noch etwas durch die Stadt gegangen und uns noch ein Eis gegönnt. Jetzt sind wir im Zimmer und bald schlafen angesagt.

Somit wünsche ich euch eine gute Nacht und viel Spass beim Bilder anschauen.







Samstag, Pre Contest

Heute ist's spannender. Deutlich mehr wind, schwierige Tasks und viele lassen Zeit liegen. So hats auch mich erwischt. All up im zweiten einen Midair gehabt und 33s verloren. Erste konnte ich mich auf 5m über den Gebäuden retten, da waren wir nur 2. Im letzten bin ich als einziger ganz durchgekommen. So hatte ich am Ende nur 10s Rückstand. Poker war dann nichts. 2minuten und dann all in im Rückraum, aber der Bart war weg und wir hatten noch eine Diskussion mit dem offiziellen. Leider wurden die Zeitnehmer nicht gebrieft. Nächste Woche wird so ein Verhalten nicht geduldet...

1234 war ganz gut, ich hatte noch 70g ballast drin und wind war eingeschlafen. War trotzdem gut. One flight war mega. Bart erwischt aufgekreist, die andern sind irgendwie nicht oder nur teils mitgekommen. Einer hatte es auch noch soweit gut. Aber nach 3.30min hat es bei uns beiden abgestellt und haben uns auf den Heimweg gemacht. Ich war etwas höher als er, und wir die letzten beiden. Also wollte ich ihn spiegeln, hab aber tief noch was erwischt und mich nochmals aufgekreist und stand fast 5min alleine auf dem Platz. Jetzt noch Runde 9. 3 aus 6. 3min max. Dann Ende.

Sonntag, Processing und Eröffnungszeremonie

Gestern haben wir den Wettbewerb beendet. Viel hat sich nicht mehr geändert. Die Scores sind unten ersichtlich. Die Rangverkündigung war sehr unspektakulär und der Eurotour Flügel für den ersten Platz wurde z.B. vergessen. Etwas schade. Nach der Rangverkündigung sind wir zurück ins Hotel, haben alles ins Zimmer geräumt, denn Kai musste noch Flieger bauen und meine Kiste wollten wir auch im Zimmer lassen. Philipp, Tom und ich waren bei den Kroaten zum Abendessen eingeladen, weshalb wir relativ schnell aufbrechen mussten. Der Abend war sehr gemütlich, weshalb es auch etwa länger dauerte bis wir zurück waren. Bei der Ankunft war aber im Zimmer noch Betrieb und Kai war fleissig am Flieger bauen. Ich habe mich dann um 2 Uhr schlafen gelegt während Kai noch bis 3 Uhr gebaut hat. Um 8 sind wir dann aufgestanden, haben mit den Modellen weitergefahren und waren just in Time soweit fürs Processing auf dem Platz. Das Processing war relativ schnell und unkompliziert. Jetzt baut Kai seine Modelle fertig und ab 14 Uhr dürfen wir wieder Fliegen. Nochmals alles testen und dann ist um 18:00 Uhr Eröffnung. Anschliessend das spannend TM Meeting. Wird trotz allem ein heisser Tag. Lassen wir uns überraschen.







#	Name	Ctry	Score	Pcnt	Score	Rnd1	L3 3:00max	L2
1	Frančić, Nikola	CRO	8000.0	100.00	9000.0	1000.0		
2	Laux, Kai	GER	7998.0	99.97	8484.8	1000.0		
3	Hucaljuk, Arijan	CRO	7994.1	99.93	8986.7	1000.0		
4	Bratrsovsky, Ivo	CZE	7988.1	99.85	8449.6	1000.0		
5	Duss, Cederic	SUI	7979.7	99.75	8180.0	1000.0		
6	Andre, Jeremy	FRA	7965.5	99.57	8867.2	1000.0		
7	Bednarz, Leo	GER	7904.7	98.81	8568.8	1000.0		
8	Kuznietsov, Borys	UKR	7800.2	97.50	7800.2	1000.0		
9	De Geus, Bram	NED	7792.1	97.40	8466.3	1000.0		
10	Glaser, Tom	GER	7791.2	97.39	8546.6	1000.0		
11	Rezler, Ondrej	CZE	7762.9	97.04	8132.1	1000.0		
12	Brudermann, Luca	AUT	7756.3	96.95	7956.6	1000.0		
13	Merlijn, Vincent	NED	7753.8	96.92	7753.8	1000.0		
14	Hribal, Karel	CZE	7715.2	96.44	8476.6	1000.0		
15	Schlömmner, Klaus	AUT	7701.1	96.26	7951.5	1000.0		
16	Synielytsyi, Oleksandr	UKR	7626.1	95.33	7959.4	1000.0		
17	Ragot, Capucin	FRA	7591.1	94.89	7591.1	1000.0		
18	Vedovello, Giulio	ITA	7583.0	94.79	7583.0	815.7		
19	Walcher, Simon	AUT	7467.0	93.34	7713.6	1000.0		
20	Simlik, Jan	CZE	7289.9	91.12	7991.1	1000.0		
21	Ptaszek, Mateusz	POL	7276.5	90.96	7653.6	1000.0		
22	Heinle, Philipp	GER	7187.6	89.85	7187.6	1000.0		
23	Wojtkiewicz, Bartosz	POL	7184.6	89.81	7767.2	1000.0		
24	Collin, Steeve	FRA	7160.5	89.51	7160.5	1000.0		
25	Stasiulewicz, Piotr	POL	7101.6	88.77	7327.0	1000.0		
26	Bednarz, Walther	GER	7096.8	88.71	7096.8	1000.0		
27	Florek, Sebastian	POL	7027.4	87.84	7027.4	1000.0		
28	Verrier, Jean-Bernard	FRA	6988.1	87.35	6988.1	1000.0		
29	Istrate, Alin-Ionut	ROU	6947.3	86.84	6947.3	1000.0		
30	Pompele, Flavio Andrea	ITA	6939.2	86.74	6939.2	1000.0		



Montag, 1. Tag EM

Guten Morgen aus Brasov.

Wir waren gestern etwas knapp dran, das Processing war zum ersten Mal im Zeitplan. Meine Modelle wurden Just in Time fertig. Kai musste nach dem Processing die Flieger noch zu Ende bauen.

Am Nachmittag wurden alle Modelle nochmals getestet, Teambilder gemacht und um 18:00 Uhr wurde die EM offiziell eröffnet. 19:00 Uhr dann das spannende TM Meeting. Dieses wurde von CD mit den Worten, Er habe keine Erfahrung mit F3K und hoffe auf etwas Verständnis. Somit war auch bereits klar was uns erwartet.

Erstes grosses Thema war die Teamprotection. Diese ist nirgends niedergeschrieben, die gab es aber seit ich EM&WM's fliege. Nach etwas diskutieren wurde das dann noch geändert. Viele Nationen hätten sonst echt ein Problem gehabt.

Als nächstes kam ein Teil der Regeländerungsvorschläge zur Diskussion. Diese war leider wenig zielführend, da sich Vincent etwas Quergestellt hat. Die Vorschläge wurden letztes Jahr an der WM mit allen TMs diskutiert und anschliessend ins Reine geschrieben um bei der FAI zu melden. Da wir ausserhalb des Zyklus sind, wurden die leider nicht bearbeitet. Trotz des Schreibens von Tomas Bartovsky, wie wir dies an der EM handhaben wollen, wurde wieder diskutiert - Ende der Geschichte, die Regeln bleiben schwammig. Tomas ist mittlerweile einfach zu alt und kann nicht durchgreifen. Das Orga Team hat keine Ahnung und somit war alles nicht zielführend. Diese werden aber wieder eingegeben und dann hoffen wir, die Punkte schliessen zu können.

Soo, genug von gestern, heute gehts mit Fliegen los 😊 wir sind gespannt was uns, abgesehen von den heissen Temperaturen erwartet.









Dienstag, 2. Tag EM

Hallo Zusammen,

Nun habe ich wieder etwas Zeit um mich bei euch zu melden. Der heutige Tag war anstrengend. Temperaturen sind um die 30°C, was vielleicht im ersten Moment nicht nach besonders viel klingt. Aber es ist echt brutal hier. Viel Wind haben wir nicht, dadurch steht die Hitze einfach auf dem Platz und die Sonne knallt voll rein.

Wir sind heute Morgen kurz nach 0900 Uhr gestartet. Ich durfte gleich zusammen mit Kai in der ersten Gruppe raus. Das Training davor war einfach, überall ging es schon gleichmässig. Da wir mit 5x2 beginnen, haben wir uns für die bereits etwas schwereren Modelle entschieden, damit wir einfach satter in der Luft liegen. Aber wie kanns auch anders sein, sobald der Contest startet, wechseln die Bedingungen. Also erste Runde, erster Start entspannt, in den Bart und langsam aufkreisen. Innerhalb der 2 Minuten hat der Wind um 180° gedreht. Ich und die zwei um mich herum haben gesagt, dass wir trotzdem in die gleiche Richtung starten wie beim Beginn, da wir wieder in den Bart wollten. Da leider nicht alle den Plan hatten und gewissen trotz Absprache anders anflogen, wurde es etwas Spannend und wir haben die Formation Tunnel nachgestellt.

🧐 ging aber für mich soweit alles gut, gegen Schluss wurde es etwas spannender bei den andern. So war zu erwarten, dass die anderen Gruppen auch nicht ohne werden...

Nach den Junioren waren wir mit 1234 dran, was bei Kai und mir eigentlich beides relativ reibungslos ablief. Anschliessend Mittagspause und dann ging die Party so richtig los. Wir durften

gleich mit All Up starten, und es sollte eine Killergruppe werden. Es standen fast alle Favoriten draussen. Erster Wurf war für mich okay, musste weit rausfliegen um einen Bart zu treffen. Aber vielen andere sind nach etwas mehr wie 1 Minute wieder am Feld gelandet. Zweite Runde war auch tricky, wieder einige deutlich abgesoffen. Ich konnte mich wieder weit draussen retten, welcher aber kurze Zeit später nachliess und ich wieder Richtung Feld fliegen musste um des nächste zu Treffen. Da war aber bereits Tom am Kreisen und die Bärte sind so undefiniert und daneben mit krasser Sinken umgeben. Dadurch war es nicht einfach zu kreisen und wollten kein Midair riskieren, ich habe mich dann bei 50 Sekunden Rest auf den Weg gemacht und gedacht geht sicher gut aus. Leider nicht, es hat gesoffen und als dann gute Luft war, war ich bereits zu tief. So fehlten ca. 5 Sekunden. Jetzt kommt aber das "Aber", wir hatten Stromausfall und dadurch keine Zeitansage mehr. Da war natürlich die Forderung für ein Reflight sofort da. Die Frage war nur, wiederholen wir nur die 2te working time, oder alle. Es wurde aber entschieden den ganzen Task zu wiederholen, was natürlich für viele ein riesen Glück war. Wir haben aber Rund 1h verloren durch all das.

Reflight war dann easy machbar.

Als letztes war dann für ins 2x5 dran. Und ich durfte mit Kai wieder als erstes Raus und wir haben die totale Killergruppe erwischt. So lag ich nach dem ersten Flug bei 1.34min da. Nur wenige haben den Flug gefüllt. Für den zweiten musste ich weit raus und habe ihn dort erwischt. Auf meiner Seite war ich der Einzige der Durchflog, der Rest ist abgesoffen. Somit dürfte der 1000er nicht für die volle Zeit weg gegangen sein. Waren bei mir aber trotzdem nur knappe 700 Punkte. Die nächsten 2 Gruppen hatten zwei Bärte direkt vor der Haustür, also easy. Die 4te hats auch wieder härter erwischt und es gab sogar noch Probleme mit einem Zeitnehmer, somit noch ein Reflight. Leider ohne Glück für mich, um mich verbessern zu können.

Somit gilt es, das Flugfeld von hinten aufrollen. Morgen geht es mit Best Flight und Poker weiter. Also zwei Killer Runden. Dazu ist noch Wind vorhergesagt.

Wir lassen uns also überraschen.

Jetzt ist aber Schlafenszeit. Wir sind ja 1h im Voraus.

Gute Nacht und bis morgen 😊

Und wieder ein paar Impressionen:







Iza, die F3K Hoffotografin und heutiges Geburtstagskind



Die Geburtstagskarte, alle haben unterschrieben, auf der Rückseite ist eine Collage mit Fotos von Iza



F3K ECH 2026 - Overall Results

[Sanpetru 8/11/2026]

www.GliderScore.com

Rank	Name	Ctry	FAI No	Team	Class	Score	Pcnt	Raw Score	Rnd1 Best5 2:00max	Rnd2 1, 2, 3, 4	Rnd3 AllUp 3:00*3	Rnd4 2 flights 5max
1	BRATRISOVSKY, Ivo	CZE	70324	4	SenM	4000.0	100.00	4000.0	1000.0	1000.0	1000.0	1000.0
2	HUCALJUK, Arijan	CRO	61359	5	SenM	3999.7	99.99	3999.7	999.7	1000.0	1000.0	1000.0
3	COLLIN, Steeve	FRA	100055	1	SenM	3996.1	99.90	3996.1	996.6	1000.0	1000.0	999.5
4	KUZNIETSOV, Borys	UKR	107486	12	SenM	3995.5	99.89	3995.5	999.7	999.3	1000.0	996.5
5	MERLIJN, Vincent	NED	81977	14	SenM	3993.8	99.85	3993.8	1000.0	993.8	1000.0	1000.0
6	DAMJANOVIĆ, Marko	CRO	106184	5	SenM	3992.8	99.82	3992.8	997.5	995.3	1000.0	1000.0
7	TRUFFO, Thomas	ITA	20127	3	SenM	3991.7	99.79	3991.7	993.3	999.7	1000.0	998.7
8	ISTRATE, Alin-Ionut	ROU	82704	2	SenM	3982.7	99.57	3982.7	996.6	989.9	1000.0	996.2
9	GLASER, Tom	GER	133995	11	SenM	3977.0	99.43	3977.0	987.4	996.8	1000.0	992.8
10	FLOREK, Sebastian	POL	94396	8	SenM	3964.2	99.11	3964.2	970.9	997.1	1000.0	996.2
11	VATULA, Artem	UKR	86303	12	SenM	3952.0	98.80	3952.0	997.1	1000.0	1000.0	954.9
12	PTASZEK, Mateusz	POL	120105	9	SenM	3947.2	98.68	3947.2	987.1	993.5	1000.0	966.6
13	MALÁK, Peter	SVK	101085	13	SenM	3917.5	97.94	3917.5	990.9	996.3	1000.0	930.3
14	SCHLÖMMER, Klaus	AUT	124307	10	SenM	3864.6	96.62	3864.6	981.5	1000.0	883.1	1000.0
15	FRANČIĆ, Nikola	CRO	61256	5	SenM	3850.9	96.27	3850.9	998.2	1000.0	1000.0	852.7
16	SYNIELYTSYI, Oleksandr	UKR	75356	12	SenM	3836.8	95.92	3836.8	995.5	997.8	858.7	984.8
17	STASIULEWICZ, Piotr	POL	138436	8	SenM	3830.3	95.76	3830.3	991.9	995.3	843.1	1000.0
18	WILDBURGER, Matthias	AUT	49028	10	SenM	3827.0	95.68	3827.0	992.1	933.6	958.0	943.3
19	ARAMINI, Alessandro	ITA	66526	3	SenM	3826.3	95.66	3826.3	1000.0	1000.0	848.9	977.4
20	HEINLE, Philipp	GER	158489	11	SenM	3822.7	95.57	3822.7	1000.0	1000.0	827.4	995.3
21	WALCHER, Simon	AUT	43154	10	SenM	3808.6	95.22	3808.6	993.8	992.8	822.0	1000.0
22	ANDRE, Jeremy	FRA	106204	1	SenM	3777.4	94.44	3777.4	1000.0	995.8	1000.0	781.6
23	NEMCEK, Lubos	SVK	24548	13	SenM	3772.0	94.30	3772.0	986.9	992.3	879.4	913.4
24	DUSS, Cederic	SUI	29119	6	SenM	3708.8	92.72	3708.8	1000.0	1000.0	1000.0	708.8
25	LAUX, Kai	GER	169118	11	SenM	3697.6	92.44	3697.6	999.8	1000.0	1000.0	697.8
26	RAGOT, Capucin	FRA	60201	1	SenM	3647.0	91.18	3647.0	1000.0	997.7	1000.0	649.3
27	JANAS, Cezary	POL	66925	8	SenM	3643.0	91.08	3643.0	997.6	996.8	1000.0	648.6

Mittwoch, 3. Tag EM

Guten Morgen

Heute wieder Wind. Task für heute Morgen Best Flight und Poker. Also es wird heftig. Was uns am Nachmittag erwartet, wissen wir noch nicht. Die Wettervorhersagen sind unterschiedlich.

Best flight is durch, bei mir gab es nur 7.50min. Einer ist durchgeflogen. Sind halt doch wieder nur was um 750 Punkte.

Nächstes Poker, das wird ein Chaos.

Mhm, und von 1 Minute bis zu 10 wird aktuell alles geflogen. Also mal schauen was man am besten Ansagt.

Aber bei meinem Rundenglück bin ich natürlich wieder in der 1 🏆

So ein Scheiss. 1000er ging wahrscheinlich für rund 8.5min weg. Hab den ersten 2 min abgebrochen und kam im neuen Versuch 5s zu kurz. Sind es halt wieder irgendwie 700 Punkte.

Und hier noch die Vorderseite der Geburtstagskarte für Iza.



So, 3 aus 6 und big Ladder is durch. Im Big ladder is der Wind eingepennt und ich habe noch nachgeladen 🤖 aber konnte mich weit draussen nochmals retten. Mal schauen, wie weit wir heute noch machen.

Der Organisator ist und wird nicht unser Freund werden. Der hat gestern erzählt das er seit 0900Uhr Urlaub habe. Versucht irgendwie alles auf uns TM abzuschieben. Durchsagen übers Mikrofon sind auch selten, sondern kommen per Whatsapp und dann ist er erstaunt, wenn diese nicht unmittelbar umgesetzt werden. Wohl bemerkt, am TM Meeting haben wir uns geeinigt, dass wichtige Infos wie Flugverbot, wenn ein Flieger kommt, ausgerufen werden. Hat er nicht gemacht und wollte es nicht einsehen.

Echt schade sowas. Und er ist ja der Spezialist und wir haben keine Ahnung im F3K, das Regelwerk sei viel zu gross mit 38 Seiten. Als wir dann gesagt haben, dass es 9 sind und er nicht das gesamte F3 Segelflug Reglement nehmen darf, meinte er es sind immer noch zu viele. Wir sollten doch die Regeln kurz und knapp halten und der Rest den CD entscheiden lassen, wenn es zu Diskussion kommt. Das zeigt wie viel Ahnung er von Wettbewerben hat. Und meinte noch zu uns, wir müssen ihn nicht lernen, wie man organisiert, er mache das seit 40 Jahren.

Solche Leute sind für den Sport einfach nicht gut.

Das Schöne ist, dass die F3K Familie grösstenteils zusammenhält und ihm da gegenüber stehen.

Das macht ihm recht zu schaffen 🤖.

Also lassen wir uns mal überraschen, was noch alles passiert. 🤖

Für heute sind wir durch. Der Wind hat nochmals zugenommen, rund um uns Gewitter aufgebaut und wir alle sind etwas gebrannt vom Freitag. Deshalb haben die TM's entschieden nicht mehr zu fliegen. Der CD ist da etwas entspannter und hört etwas mehr auf uns.

Wetter wurde nicht einfacher und so haben nochmals einige Punkte abgegeben. Mal schauen was die nächsten Tage auf uns zukommt. Habe noch etwas zum Aufholen. Jetzt gehen wir in den Pool und dann Abendessen.

Morgen gehts dann wieder weiter.

Und nochmals ein paar Impressionen:





Donnerstag, 4. Tag EM

Guten Morgen

Neuer Tag, neues Glück.

In der Regel ist der dritte Tag der schlimmste und gefährlichste. Die Konzentration lässt nach, der Druck wird grösser und grösser. Egal welches Wetter es wird, Fehler werden häufiger. Also gilt es heute souverän zu fliegen, unnötige Fehler zu vermeiden und so Punkte gut zu machen. Ich habe doch noch einiges aufzuholen, was bereits sehr kritisch ist. Jeder Fehler von mir kann das Aus für die EM sein.

Wettertechnisch trägt alles dazu bei, dass es nochmals spannend wird. So zumindest auf dem Weg dahin. Es ist bewölkt und deutlich kühler. Ob es regnet oder windet wird sich zeigen. Wir lassen uns also überraschen.

Kai beginnt und ich darf dann gleich im Anschluss raus. Task ist last two 4min max, gefolgt von last flight 5minuten.
Also könnte es schon nochmals etwas spannend werden.

Übrigens könnt ihr auch auf der F3K Team Germany das ganze ein mitverfolgen, da wird immer wieder berichtet.





Es ist nochmals richtiges Horror Wetter. Windig wie gestern, komplett abgeschattet und keine Sonne. Also 4min wurden schwierig. Mit total 5minuten und was zerdrücktes bin ich glaub nicht schlecht dabei.

Runde 9 hat nochmals deutlich gezeigt wie schwer das Wetter hier ist.

Runde 10 war etwas entspannter und die meisten haben gefüllt.

12.24 Uhr: Jetzt gibt es noch eine "Flugshow". Leider ohne Ankündigung oder Information. Viele Piloten von uns waren noch am Fliegen und der knallt da drüber. Geht halt mal so gar nicht. Echt schlimm.



Und dann schlägt der bei der Landung mitten im Feld ein.



Eine Gruppe TM ist dann direkt zum CD hin. Geht gar nicht sowas
Unglaublich, die Jury war schon so, oh ne die TM Gruppe kommt wieder 😊
Eins ist sicher, es wird uns hier nie langweilig 😊

13.04 Uhr: Und er baut den nächsten auf. Mal schauen ob der CD nun seinen Job macht...



13.54 Uhr: Bei uns ging es weiter. 1234, die ersten drei Runden waren machbar. In der Dritten wurde es aber gegen Ende schwierig. Mussten den geplanten 2min Flug auf 1 abbrechen, da es so gesoffen ist 😊
Jetzt ist die letzte Gruppe draussen und dann wieder Jugend.

13.14 Uhr: Wind ist schwächer geworden und die Sonne schaut etwas hervor. Bleibt aber nicht immer einfach.



15.11 Uhr: Wind wurde schwächer, so aber auch die Thermik. Trotz allem treibt es uns weit weg und der Heimweg ist spannend. Aktuell wird last two, 3min in 7min geflogen. Ich durfte in der ersten gleich raus, was soweit ganz okay war. In der Zweiten hatten doch jetzt einige auch Mühe.

18.04: Wir sind durch für heute. Am Abend hat sich an der Scores nichtmehr gross was geändert.

Wind war fast weg und schwache blasen, so konnten wir die last flight in 7min erfüllen. Morgen gehts mit 5x2 weiter.

18.08: Der Tag war hart und wie heute Morgen erwähnt, passieren an dem Tag einige Fehler, wenn man da souverän durchkommt, ist noch vieles möglich. Aber es ist ein mentales Game jetzt. Fliegerisch sind die Top Piloten alle unglaublich. Da entscheidet oft nur noch, wie ready man im Kopf ist und natürlich auch das Rundenglück etwas.

Morgen wird also nochmals spannend. Die Top 10 kommt ins Flyoff.

Also morgen nochmals Vollgas geben, taktisch gescheit fliegen und dann hoffen das es reicht.

18.11: Nachtrag zur Jet-Geschichte: Es wurde der dritte Jet aufgebaut, der zweite hatte wahrscheinlich auch ein Problem 🤖 und eine kurze Flugeinlage, dieses Mal sogar ohne Crash und wir wurden Vorgängig gewarnt und vom Platz gebeten, dann ist es für uns okay. Trotzdem waren alle wie auf Nadeln und haben mit dem schlimmsten gerechnet. 😊

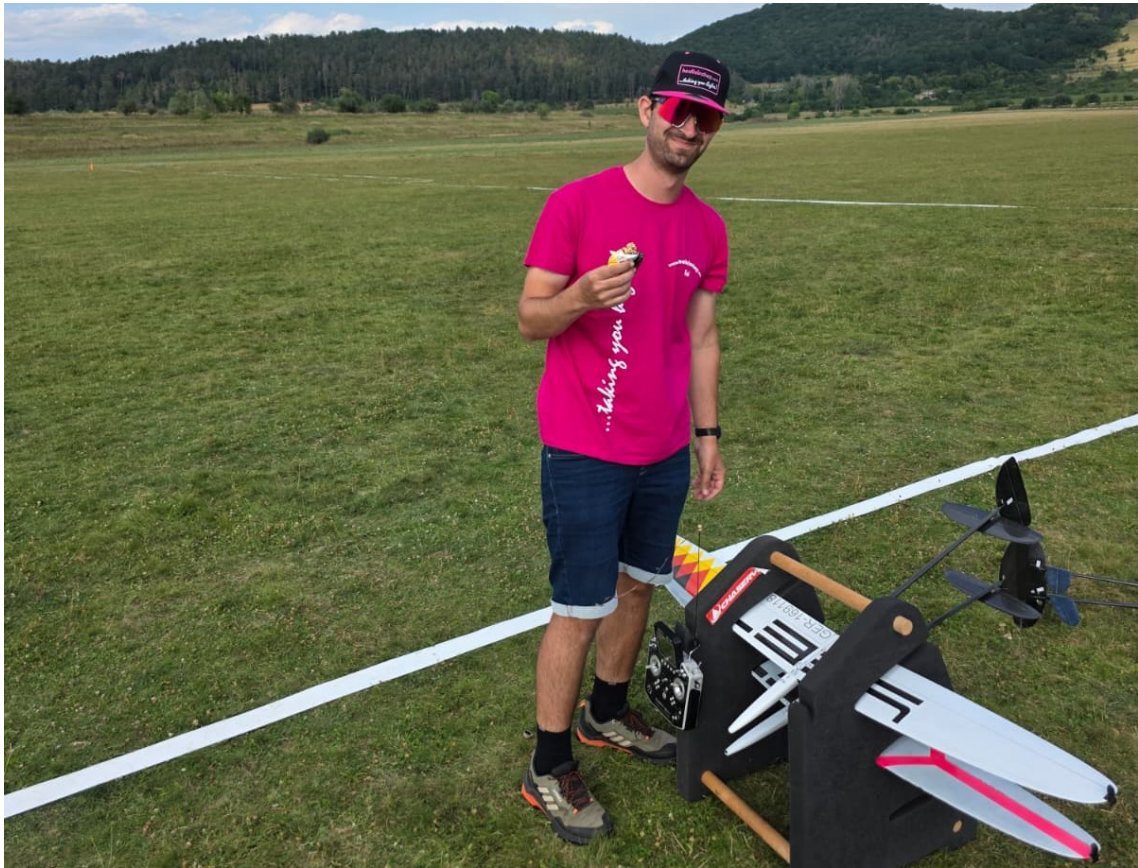


Und wieder ein paar Impressionen:



2026 FAI F3K European Championships, August 10-15, Sânpetru









Freitag, 5. Tag EM

Guten Morgen

Es ist ein Krimi, hab null Reserve und gleich mal 30s liegen lassen.

Die wollen bis Runde 18 fliegen, also Best flight.

10.26 Uhr: Und die Gruppe danach hat überall steigen. Es verarscht mich gefühlt die ganze Woche ☹️

Wetter ist horror, tricky und schon wieder Wind drin

13.50: Also für die Nerven ist der Contest wirklich nichts. Absolute Krimi.

Last 3 Flight 3min nach der Mittagspause. Wind eingeschlafen und wir dachten ja wird machbar sein, alle getäuscht. Extrem anspruchsvoll. Philipp und ich mussten uns im letzten Flug aus 10m wieder retten. Obschon wir beim Wurf dachten der Bart steht 50m hinter dem Platz, da wir da raus geflogen sind, um durchzustarten. Massiv getäuscht.

16.09: Phuu was ein Krimi hier.

Wir haben die zweitletzte Runde durch, soweit fehlerfrei und mit noch mehr strapazierten Nerven. Jetzt kommt noch Best flight 10min. Denke da spielt das Rundenglück eine grosse Rolle. Zieht ein Bart durch, respektive eine Blase und man erwischt die, dann ist es "einfacher", wenn nicht, dann tschau.

16.41: Und jetzt noch ein Reflight der Jugend. Die Jugendgruppen waren nicht einfach, extrem schwache Bedingungen und weites Abtreiben.

Die Spannung ist bei allen extrem Hoch, jeder Fehler kostet den Flyoff Platz bei fast allen Piloten.

17.42: So, ich bin durch. Hatte 23sekunden Puffer. Ich habe 10s gewartet und nachgeschmissen.

Die Bärte sind da, aber schwach und wollte so wenig Risiko wie Möglich eingehen. 9:50'3. Somit müsste Flyoff passen.

Nachtrag Hans Duss:

Der FlyOff Plat ist sichergestellt, das ist das Einzige was im Moment zählt. Für die ersten 10 Plätze werden morgen die Karten neu verteilt. Viel Erfplg!

2026 Aug 11 - F3K ECH 2026 Seniors (Sanpetru)

Download Comp List

Flight Scores

Individual Results

Team Results

Round 18

Update Individual Results

Download Results

Individual Results To Round 18

#	Name	Ctry	Score	Pcnt	Raw Score	Rnd1	Rnd2	Rnd3	Rnd4	Rnd5
					Best5 2:00max	1, 2, 3, 4	AllUp 3:00*3	2 flights 5max	Best Flight	Poker 3
1	Frančić, Nikola	CRO	16842.0	100.00	17694.7	998.2	1000.0	1000.0	*852.7	1000.0
2	Bratsovsky, Ivo	CZE	16771.7	99.58	17199.1	1000.0	1000.0	1000.0	1000.0	*427.4
3	Hucaljuk, Arijan	CRO	16765.3	99.54	17394.8	999.7	1000.0	1000.0	1000.0	*629.5
4	Damjanović, Marko	CRO	16731.7	99.35	17274.5	997.5	995.3	1000.0	1000.0	1000.0
5	Glaser, Tom	GER	16722.8	99.29	17218.5	987.4	996.8	1000.0	992.8	*495.7
6	Collin, Steeve	FRA	16573.6	98.41	17112.8	996.6	1000.0	1000.0	999.5	954.9
7	Duss, Cederic	SUI	16503.2	97.99	17212.0	1000.0	1000.0	1000.0	*708.8	786.5
8	Truffo, Thomas	ITA	16497.4	97.95	17074.8	993.3	999.7	1000.0	998.7	*577.4
9	Aramini, Alessandro	ITA	16496.4	97.95	16996.4	1000.0	1000.0	848.9	977.4	1000.0
10	Merlijn, Vincent	NED	16488.2	97.90	16973.2	1000.0	993.8	1000.0	1000.0	*485.0

<https://www.gliderscore.com/OnLineScores.aspx>

Ob es vpn FlyOff einen Bericht geben wird, ist noch offen. Wenn dann sicher spät.

Und noch ein paar Impressionen:





Vielen Dank für das Mitlesen, wir hoffen es hat Euch Spass gemacht.

Mehr ist hier zu finden (vielleicht)

<https://www.facebook.com/F3KSwitzerland>

Berichterstatter:

Cederic Duss auf WhatsApp

(Zusammengefasst durch Hans Duss für www.modelflug.ch)