

Dritte Stockhorn-Trophy F3K Thun 2017

Contest Euro Tour und World Cup Wettbewerb



Achtung:

Wir befinden uns auf Armeegelände, um eine weitere Durchführungen machen zu können sind wir auf die strikte Einhaltung der Anweisungen angewiesen!
Vielen Dank.

1. Datum/ Zeit:

Datum: 9. – 10. September 2017

Anreise am Freitag möglich, **Zufahrt erst ab 1800 Uhr erlaubt!**

Camping möglich (bestimmte Zonen), andere Möglichkeiten siehe Beilage Schlafen.
Flugtraining möglich, Auflagen beachten!

Zeit: Samstag:

ab 0830

0900 Uhr

0930 Uhr

ab 1700 Uhr

1830 Uhr

Registration

Briefing (für alle Piloten und Helfer **obligatorisch**).

Wettbewerbsbeginn.

kein neuer Durchgang wird gestartet.

Nachtessen

Sonntag:

0900 Uhr

ab 1200 Uhr

anschliessend

anschliessend

Fortsetzung des Wettbewerbs

kein neuer Durchgang wird gestartet

Mittagessen

Rangverkündigung

2. Wettbewerbsklasse

F3K

3. Veranstalter

Modellfluggruppe Wimmis

4. Organisation

Organisator: Duss Hans; Kontakt: kassier@mgwimmis.ch, +41 79 484 50 45

Wettbewerbsleiter: Wells Andrew: amw@bluewin.ch

5. Reglement

Gem. geltendem Reglement: FAI Sporting Code Section 4 – Aeromodelling für die Klasse F3K <http://www.fai.org/ciam-documents>.

Die Wettbewerbsleitung behält sich vor zusätzliche Zeitmessungen zu machen.

6. Jury

wird vor Ort durch die Wettbewerbsleitung aus den Teilnehmern bestimmt.

7. Proteste

Die Gebühr für einen Einspruch beträgt 25.-- Franken / Euro

8. Startgeld

Senioren: 35.- Franken / Euro

Junioren: 20.- Franken / Euro

9. Teilnahmeberechtigung

Gültige FAI-Lizenz 2017.

2.4 GHz oder zwei Frequenzen.

10. Versicherung

ist Sache der Teilnehmer

11. Anmeldung

Auf der [Homepage](#) der MG Wimmis mit Name, Vorname, Adresse, E-Mailadresse, Telefonnummer, Klub, Frequenz, FAI Nummer, Senior oder Junior. Gewünschte Verpflegung.

**Anmeldeschluss: 30. August 2017, die Teilnahme ist erst nach dem Zahlungseingang gültig! Max. 70 Teilnehmer!
Rechnung folgt nach Anmeldung per Mail.**

12. Startliste / Taskes

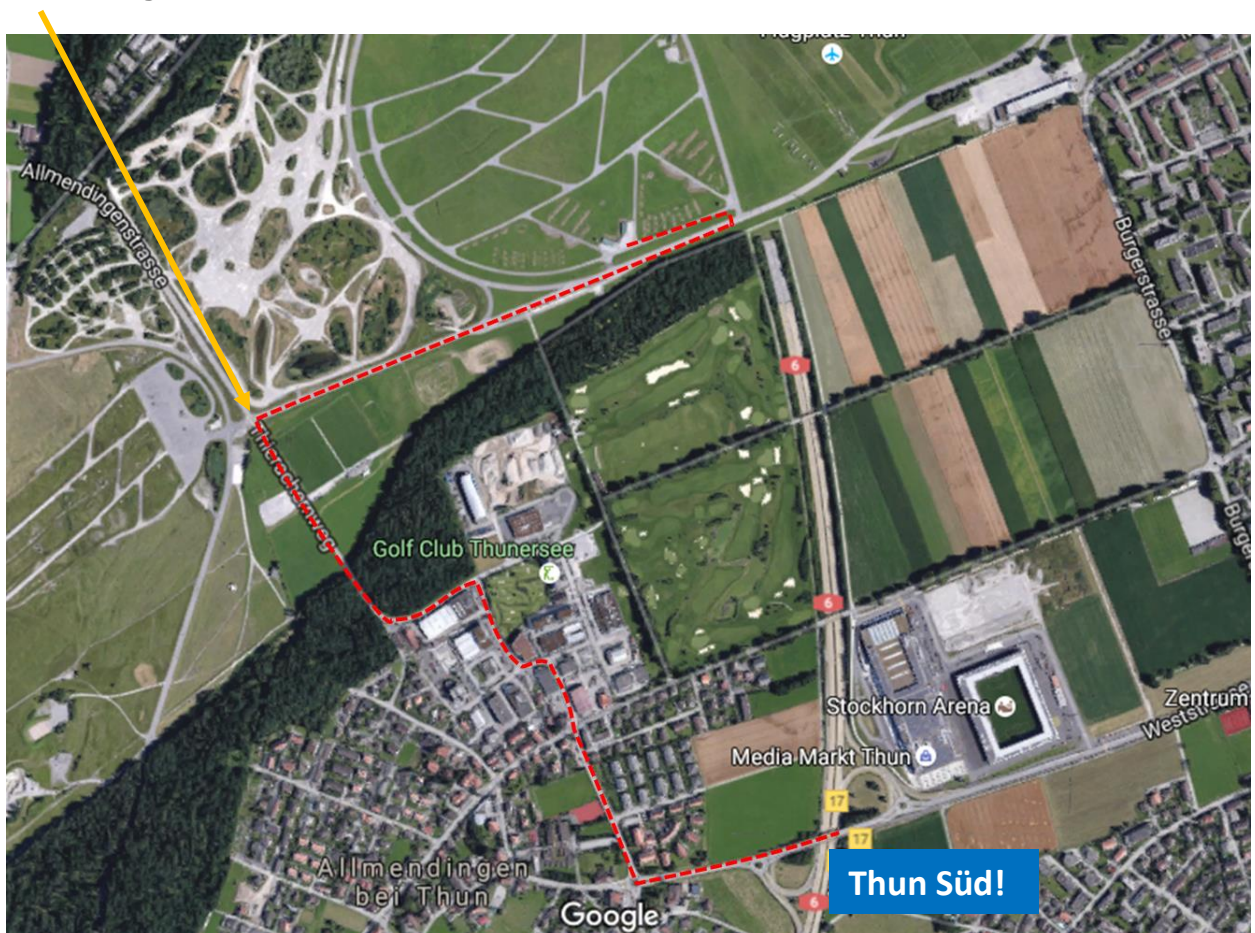
Die Startliste wird laufend auf der [Homepage](#) der MG Wimmis aktualisiert.
Die Taskes werden in der Woche vor dem Anlass aufgeschaltet.

13. Ort / Zufahrt

Thun Allmend (Panzer-Piste)
Autobahnausfahrt Thun Süd
46°44'32.2"N 7°36'02.6"E (46.742274, 7.600714)

Einfahrt auf Panzer Piste 46°44'55.6"N 7°35'25.2"E.

Nur die signalisierte Strasse benützen.

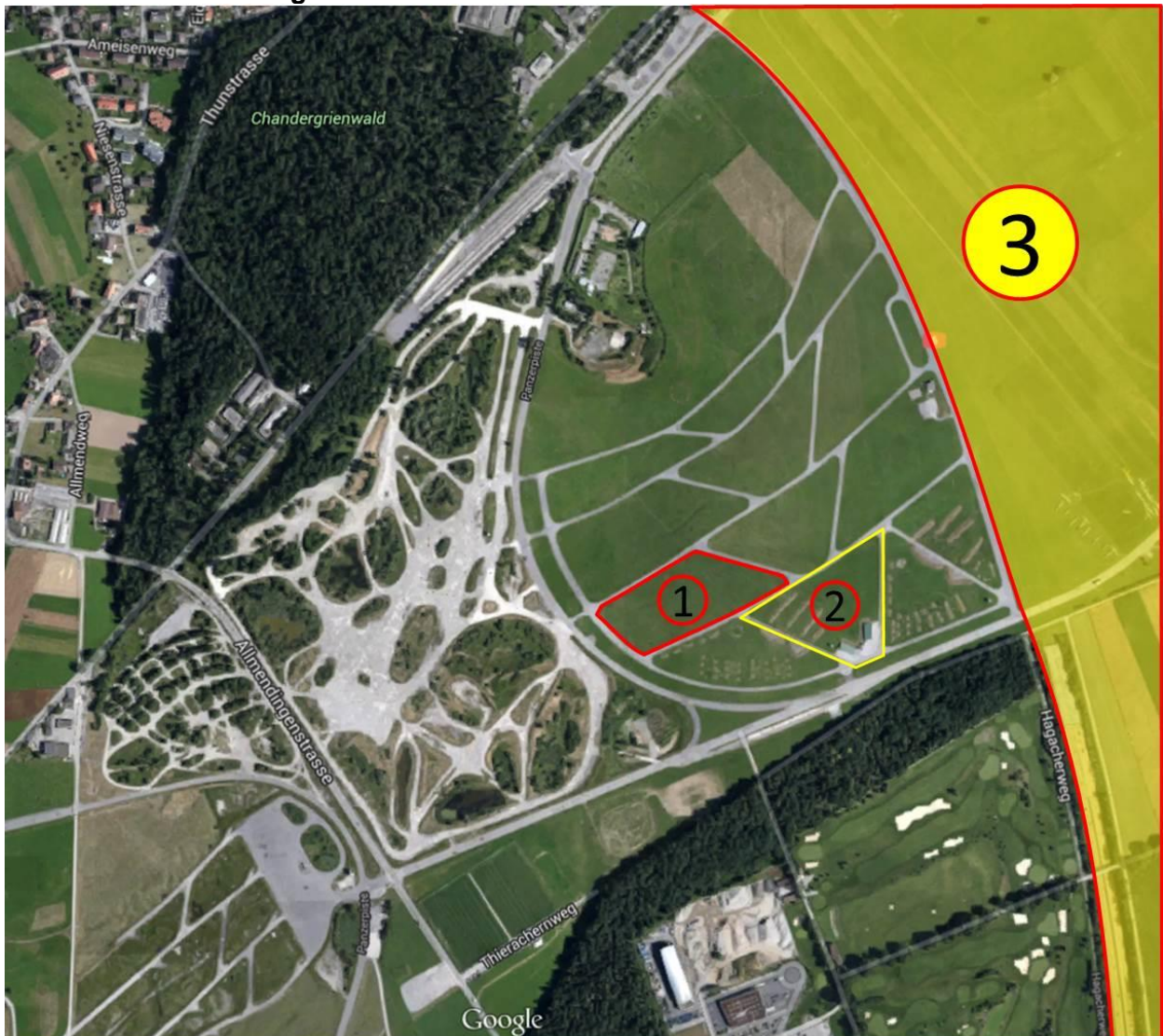


(auf der Pz Piste gibt es ziv. Benutzer mit Rollerblades, Fahrrädern usw. daher bitte langsam fahren, Danke)

Die Teilnehmer werden gebeten die Fz-Bewegungen auf dem Areal auf ein Minimum zu beschränken.

14. Details

14.1. Platzeinteilung



- 1: Flugfeld
- 2: Pit-Area
- 3: Flugverbotszone

14.2. Besondere Anordnungen

- Die Flugverbotszone ist jederzeit einzuhalten. Verletzungen der Flugverbotszone werden gemäss geltendem Reglement (FAI Sporting Code Section 4 – Aeromodelling für die Klasse F3K) gehandhabt. Die Wettbewerbsleitung kann bei wiederholtem Missachten der Flugverbotszone den Teilnehmer vom Wettbewerb ausschliessen;
- in der nordöstlichen Wettkampfzone sind Überflüge von manntragenden Segelflugzeugen in einer Mindesthöhe von 250 m möglich.
- die Teilnehmer sollten wenn immer möglich eine maximale Flughöhe von 250 m in diesem Bereich einhalten, bzw. beim Erscheinen eines manntragenden Flugzeuges diesen Bereich unverzüglich zu verlassen.

14.3. Pit-Area



- 1: Parkplatz
- 2: Zelte
- 3: Camper / Wohnmobile / Wohnwagen
- 4: Präparationsplatz
- 5: Toiletten

14.4. Verpflegung/Abfall

Im Startpreis inbegriffen sind:
-Kaffee und Zopf am Samstag und Sonntagmorgen.

Samstag Mittagessen:

Riz Casimir mit Poulet

Butterreis, Blattsalat

1 Getränk PET 0,5lt nach Wahl

16.- Franken / Euro

Samstag Nachtessen:

Kleiner gemischter Salat

Panierte Schweinsschnitzel mit Pommes frites

1 Getränk nach Wahl 3dl Mineralwasser oder Bier

1 Kaffee

Vanille Glace mit Früchten und Rahm

26.- Franken / Euro

Sonntag Mittagessen:

Hörnli Bolonaise & Napoli

Salatbuffet

1 Getränk PET 0,5lt nach Wahl

16.- Franken / Euro

Aus organisatorischen Gründen muss die Verpflegung auch angemeldet und im Voraus bezahlt werden.

14.5. Sanitätsdienst

Der Sanitätsdienst erfolgt grundsätzlich durch Selbst- und Kameradenhilfe und bei schlimmeren Vorfällen über die zivilen Blaulichtorganisationen (112, 144, 1414).

Thun: 05.07.2017

Organisator

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Duss Hans', written over the printed name.

Duss Hans